



Geschichte

Im September 2016 unternimmt Hotelier Gert Göbel mit befreundeten Unternehmern eine Exkursion nach Österreich um eine Hängebrücke nach Vorbild in Reutte/Tirol ins Upland zu holen. Auf dem Rückweg zum Bus waren die Gründungsgesellschafter des Skywalk Arndt Brüne und Markus Wilke von der Idee so angetan, dass mit der Umsetzung des Projektes im Upland begonnen wurde.

Erster Standort war in der Nachbargemeinde Diemelsee, dieser wurde wieder verworfen durch fehlende Infrastruktur und Bedenken unterschiedlicher Behörden.

Im Sommer 2017 wurde eine Projektgesellschaft gegründet mit über einhundert lokalen Privatpersonen, Gastronomen, Hoteliers und weiteren Unternehmern.

- Die andere Hälfte der Investitionssumme von über 4 Mio. € sagten die 3 lokalen Banken zu
- Im Sommer 2018 wird Standort Diemelsee verworfen und aktueller Standort an der Mühlenkopfschanze in Angriff genommen
- Es folgen 3 Jahre Planungs- und Genehmigungsphase

Zahlen, Daten, Fakten (ZDF)

Länge der Brücke	665 Meter
Höhe der Brücke über Talgrund	99 Meter
Höhe der Portalstützen	10 Meter
Höhe des Handlaufs	1,35 Meter
Breite des Gitterrost-Wegs	1,50 Meter
Verbauter Beton (4 Blöcke)	Insgesamt über 200 Kubikmeter
Anzahl Schrauben	Ca. 5000
Länge eines Seiles	707 Meter
Material des Seiles	Verzinkter Stahl
Anzahl Tragseile	4
Nutzungsdauer Tragseil	50 Jahre
Gewicht je Tragseil	Je 17,5 Tonnen
Durchmesser eines Tragseils	70 Millimeter



Statisch berechnet maximal erlaubte Anzahl Personen auf der Brücke	1.250
Maximal zulässige Anzahl Personen auf der Brücke gem. Sicherheitskonzept	750 Personen
Gesamtgewicht der Brücke	Ca. 170 Tonnen
Windlast, welche die Brücke mit einem halben Meter Schnee & Eis aushält	155 km/h (Zum Vergleich: beim Sturm Kyrill in 2007 wurde Rekord von 147 km/h gemessen)
Geologie	
Anzahl Anker, die Zugkraft der Tragseile am Berg aufnehmen	8 je Seite
Länge jedes Ankers schräg in den Berg	21 Meter
Vorherrschendes Gestein	Tonschiefer
Art der Anker	Stahlanker, mit Beton in Gestein verpresst
Anzahl Anker, die Kräfte der Portalstützen aufnehmen	10 je Portalstütze = 20 Insgesamt
Länge jedes Ankers vertikal nach unten	10 Meter
Summe aller Anker	36
Erste Idee	2016
Gründung der Gesellschaft	2017
Start Planung Standort Willingen	Frühjahr 2018
Baugenehmigung erhalten	Dezember 2021 (d.h. 3 Jahre Genehmigung)
Baubeginn	Januar 2022
Investitionssumme	Über 4,5 Mio. (Brücke, Statik, Geologie, Genehmigung, Umgebungsarbeiten)

Hydraulikzylinder an Schanzenseite



- Im Regelbetrieb werden die Hydraulikzylinder nicht benötigt.
- Nur bei extremen Wettersituationen (wenn die Brücke bereits lange für Besucher geschlossen ist) dienen die Hydraulikzylinder dazu, die gespannten Seile zu entspannen um Schäden an der Brücke zu vermeiden (extreme Wind, Schnee und Eis-Kombinationen)
- In dem Fall fahren die Zylinder aus und die Brücke hängt etwas mehr durch („entspannt sich“)
- Zum Vergleich: bei einer ähnlichen Brücke in der Schweiz ist dies 5 Jahren nach Eröffnung zum ersten Mal passiert. Zum Wiederanspannen der Hydraulikzylinder musste extra ein Stromaggregat zur Brücke geflogen werden, um den Strom für die Zylinder zur Verfügung zu stellen.

Vergleich mit anderen Brücken:

Längste Hängebrücke Deutschlands, zweitlängste Hängebrücke der Welt ABER:

Sie ist die längste frei hängende Hängebrücke der Welt, die ohne Abspannseile auskommt, dank der Ingenieurskunst von Swissope. Die aktuell längste Hängebrücke der Welt in Tschechien, die e „Sky Bridge 721“ wird auf 721 Metern Länge und in 95 Metern Höhe. Hat über die komplette Länge hinweg Seile, die zur Erde führen und die Brücke stabilisieren.

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| - Geierlei/Hundsrück/Eifel | 360 Meter (Abspannseile) |
| - Reutte/Tirol: | 406 Meter (Abspannseile) |
| - Titan RT im Hartz | 458 Meter (Abspannseile) |
| - Arouka Portugal: | 516 Meter |
| - SkyBridge Dolní Morava, Tschechien | 721 Meter (Abspannseile) |